



Multímetro automatizado diseñado para solucionar problemas electrónicos de vehículos modernos.

- V DC: 0.01 a 600V
- V AC: 0.01 a 600V
- A DC: 0.001 a 10A
- A AC: 0.01 a 10A
- RPM: 30 A 9000 rpm
- Resistencia: 0 a 40M.
- Frecuencia: 0.5 a 2KHz.
- Ancho de pulso: 0.002 a 1999.9 ms.
- Angulo Dwell: 0 a 356.4
- Ciclo de trabajo: 0 a 99.9%
- Temperatura: -40 a 1300 C
- Prueba de diodos.
- Selector autorango.
- Congelacion de datos.
- Continuidad.