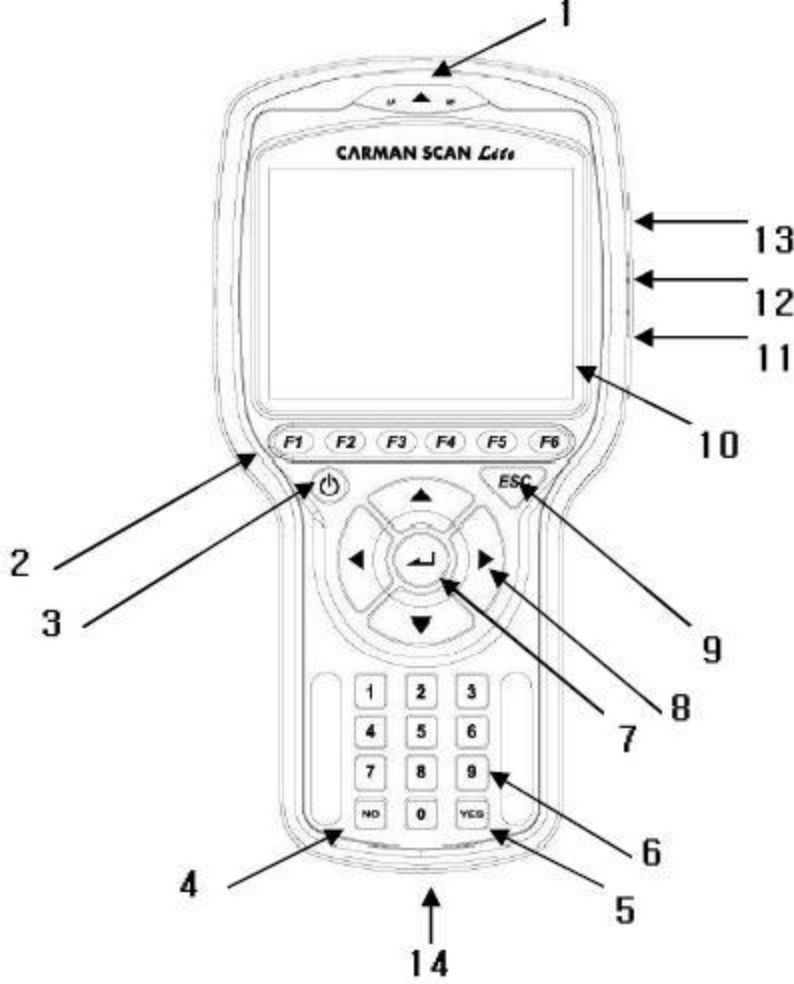


CARMAN

CARMAN SCAN LITE



- Diagnostico especializado para el mercado ecuatoriano.
- Escaner multimarca para vehiculos japoneses, coreanos, americanos, europeos, australianos y chinos.
- Protocolos OBD I, OBD II CAN.
- Reprogramador de llaves (solamente Kia, Hyundai y Mazda).
- Diagnostico de Motor, Transmisiòn, ABS, AIRBAG, etc.....
- Reprogramador de Inyectores Diesel.
- Capacidad de hasta 20 sensores en pantalla.
- Operacion por menu y manual en español.
- Diagnostico TPMS (Tire Pressure Monitor System) (opcional).
- Escanea vehiculos Diesel livianos.
- Funcion de lectura de codigos de falla con ayuda de referencia.
- Record de vuelo, opcion de grabar los parametros durante un recorrido para su posterior analisis.
- Operacion en motores Gasolina y algunos Diesel (CRDi).
- Diagnostico OBD II Estandar, incluye todos los protocolos SAE J180 (PWM,VPW), KWP 2000, ISO 9141-2, ISO 14230 SAJ1587.
- Incorpora diagnostico para red CAN BUS.



1. LED de estado de Comunicación
2. Teclas de función (F1 ~ F6)
- Usted puede utilizar estas teclas para borrar los códigos de problemas, ver la ayuda, corregir los datos actuales selección, etc
3. Encendido / apagado
4. Tecla "NO"
- Pulse esta tecla para comprobar si el código de falla se elimina o si el actuador está activado.
5. Tecla "SI"
- Pulse esta tecla para comprobar si el código de falla se elimina o si el actuador está activado.
6. Teclado numérico (0 ~ 9)
- Utilice esta tecla para introducir el número de serie del cilindro cada vez que cambie el inyector CRDi o introducir los números, como la contraseña del inmovilizador.
7. ENTER
- Utilice esta tecla para ejecutar la orden que usted ha elegido.
8. Flecha
9. Esc
10. Pantalla LCD
11. Terminales de alimentación
12. Puerto Com
13. Puerto USB
14. Puerto DLC OBD I y OBD II